

Numéros du rôle : 7457
Arrêt n° 40/2021 du 4 mars 2021

## ARRÊT

---

*En cause* : la question préjudicielle concernant les articles 29, § 1er, et 38, § 6, alinéa 1er, et § 7, de la loi du 16 mars 1968 « relative à la police de la circulation routière », posée par le Tribunal de police de Flandre occidentale, division Courtrai.

La Cour constitutionnelle,

composée des présidents L. Lavrysen et F. Daoût, et des juges T. Merckx-Van Goey, M. Pâques, Y. Kherbache, T. Detienne et D. Pieters, assistée du greffier P.-Y. Dutilleux, présidée par le président L. Lavrysen,

après en avoir délibéré, rend l'arrêt suivant :

\*

\* \*

## I. *Objet de la question préjudicielle et procédure*

Par jugement du 6 octobre 2020, dont l'expédition est parvenue au greffe de la Cour le 26 octobre 2020, le Tribunal de police de Flandre occidentale, division Courtrai, a posé la question préjudicielle suivante :

« Les articles 29, § 1er, et 38, § 6, alinéa 1er, des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, et l'article 38, § 7, de ces lois, tel qu'il a été inséré par l'article 2 de la loi du 18 juillet 2017 modifiant l'article 38 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne la subordination de la réintégration dans le droit de conduire à la réussite d'examens, en particulier l'examen de conduite théorique et/ou pratique, violent-ils les articles 10 et 11 de la Constitution, en ce que, en cas de condamnation d'un conducteur récidiviste qui ne dispose pas d'un permis de conduire (ne pas être titulaire d'un permis de conduire : infraction à l'article 30, § 1er, 1<sup>o</sup>, de la loi relative à la police de la circulation routière) et qui a commis une infraction du quatrième degré, ces dispositions obligent le juge non seulement à prononcer une peine (amende et déchéance du droit de conduire), mais aussi à subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite d'un examen théorique et pratique, alors que le juge n'est actuellement plus tenu de subordonner la réintégration dans le droit de conduire à des examens si l'infraction a été commise au moyen d'un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance ? ».

Le 19 novembre 2020, en application de l'article 72, alinéa 1er, de la loi spéciale du 6 janvier 1989 sur la Cour constitutionnelle, les juges-rapporteurs Y. Kherbache et M. Pâques, ont informé la Cour qu'ils pourraient être amenés à proposer de mettre fin à l'examen de l'affaire par un arrêt rendu sur procédure préliminaire.

Kristof Vandamme, assisté et représenté par Me J. Vandembogaerde, avocat au barreau de Flandre occidentale, a introduit un mémoire justificatif.

Les dispositions de la loi spéciale précitée du 6 janvier 1989 relatives à la procédure et à l'emploi des langues ont été appliquées.

## II. *Les faits et la procédure antérieure*

Kristof Vandamme est poursuivi devant le Tribunal de police de Flandre occidentale, division Courtrai, pour une infraction de roulage qu'il a commise le 5 octobre 2019. Le Tribunal de police constate qu'aux termes de l'article 38, § 6, alinéa 1er, de la loi du 16 mars 1968 « relative à la police de la circulation routière » (ci-après : la loi du 16 mars 1968), il est obligé de prononcer une déchéance du droit de conduire pour une période de trois mois et de subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite des examens y afférents.

Le Tribunal observe qu'il en résulterait une différence de traitement entre, d'une part, les personnes qui commettent l'infraction de roulage au moyen d'un véhicule qui entre en ligne de compte pour la déchéance du droit de conduire et, d'autre part, les personnes qui ont commis l'infraction de roulage au moyen d'un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance du droit de conduire, dès lors qu'en vue de la réintégration dans le droit de conduire, ce n'est qu'à l'égard de la première catégorie de personnes que le juge est tenu d'imposer également les examens y afférents, sans que cette différence de traitement soit raisonnablement justifiée.

C'est pour cette raison qu'il pose la question préjudicielle reproduite plus haut.

### III. *En droit*

- A -

A.1. Dans leurs conclusions, qui ont été rédigées en application de l'article 72 de la loi spéciale sur la Cour constitutionnelle, les juges-rapporteurs ont constaté que la Cour s'est déjà prononcée sur une question préjudicielle analogue, à savoir dans l'arrêt n° 129/2018 du 4 octobre 2018.

L'arrêt précité a amené les juges-rapporteurs à proposer à la Cour de mettre fin à l'examen de la question préjudicielle par un arrêt rendu sur procédure préliminaire.

A.2.1. Le prévenu devant le juge *a quo* estime que la différence de traitement entre les personnes qui ont commis une infraction de roulage au moyen d'un véhicule pour lequel un permis de conduire n'est pas nécessaire, mais qui, par assimilation, entrent en ligne de compte pour une déchéance, et les personnes qui ont commis une infraction de roulage au moyen d'un véhicule pour lequel un permis de conduire n'est pas nécessaire et qui n'entrent pas en ligne de compte pour une déchéance du droit de conduire, n'est pas raisonnablement justifiée.

Ce n'est pas l'obligation de prononcer la déchéance qui est soumise à la Cour, mais l'obligation d'imposer les examens y afférents aux personnes qui conduisent un véhicule pour lequel un permis de conduire n'est pas nécessaire.

A.2.2. Selon le prévenu devant le juge *a quo*, la suppression, à l'article 38, § 7, de la loi du 16 mars 1968, de l'obligation pour le juge d'imposer, aux fins de la réintégration dans le droit de conduire, la réussite des examens y afférents, est raisonnablement justifiée en soi, mais cette disposition manque de la cohérence requise en ce qu'elle ne s'applique que lorsque l'infraction a été commise « au moyen d'un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance » et qu'elle ne vaut pas également lorsque l'infraction a été commise « au moyen d'un véhicule pour lequel un permis de conduire n'est pas nécessaire ».

La question préjudicielle appelle donc une réponse affirmative.

- B -

B.1. La question préjudicielle invite la Cour à statuer sur la compatibilité des articles 29, § 1er, et 38, § 6, alinéa 1er, et § 7, de la loi du 16 mars 1968 « relative à la police de la circulation routière » (ci-après : la loi du 16 mars 1968), avec les articles 10 et 11 de la Constitution, en ce que les articles en cause instaurent une différence de traitement entre, d'une part, les personnes qui ont commis l'infraction de roulage au moyen d'un véhicule qui entre en ligne de compte pour la déchéance du droit de conduire et, d'autre part, les personnes qui ont commis l'infraction de roulage au moyen d'un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance du droit de conduire, dès lors qu'en vue de la réintégration dans le droit de conduire, ce n'est qu'à l'égard de la première catégorie de personnes que le juge est tenu d'imposer également les examens y afférents, sans que cette différence de traitement soit raisonnablement justifiée.

B.2. L'article 29, § 1er, de la loi du 16 mars 1968 dispose :

« Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, désigner en tant que telles comme infractions du quatrième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et qui sont de nature à mener presque irrémédiablement à des dommages physiques lors d'un accident et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'arrêt d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de 40 euros à 500 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus. Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance de conduire, il motive cette décision.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, désigner en tant que telles comme infractions du troisième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de 30 euros à 500 euros.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, désigner en tant que telles comme infractions du deuxième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent indirectement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent en l'utilisation sans droit de facilités de stationnement pour les personnes handicapées, ou en des comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites. Ces infractions sont punies d'une amende de 20 euros à 250 euros ».

L'article 38, § 6, alinéa 1er, de la loi du 16 mars 1968, tel qu'il a été inséré par l'article 2 de la loi du 2 septembre 2018 et modifié par l'article 2, 1°, de la loi du 8 mai 2019, dispose :

« Sauf dans le cas visé au § 7, le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une période de trois mois au moins et subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1er, si le coupable, après une condamnation par application des articles 29, § 1er, alinéa 1er, 29, § 3, alinéa 3, 30, §§ 1er, 2 et 3, 33, §§ 1er et 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1er, 48, 62bis ou à l'article 22 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, viole à nouveau une de ces dispositions dans les trois ans à compter du jour du prononcé d'un précédent jugement de condamnation coulé en force de chose jugée ».

L'article 38, § 7, de la loi du 16 mars 1968, tel qu'il a été inséré par l'article 2 de la loi du 18 juillet 2017 et modifié par l'article 2, 2°, de la loi du 8 mai 2019, précitée, dispose :

« Le juge n'est pas obligé de prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et de subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la condition d'avoir satisfait aux examens, si l'infraction a été commise avec un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance ou si l'infraction a été commise par un piéton ».

B.3. L'article 38, § 6, alinéa 1er, de la loi du 16 mars 1968 oblige le juge à condamner le prévenu récidiviste à la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et à subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite d'un examen théorique, d'un examen pratique, d'un examen médical et d'un examen psychologique.

Les infractions soumises à cette obligation sont les infractions routières du quatrième degré, les excès de vitesse graves, la conduite d'un véhicule sans permis de conduire valable, le délit de fuite, la conduite d'un véhicule sous l'influence de l'alcool ou sous l'emprise de drogues, la conduite d'un véhicule malgré une déchéance du droit de conduire, l'obstruction à la recherche et à la constatation d'infractions (notamment par l'usage d'un détecteur de radars) et la mise en circulation d'un véhicule sans couverture de la responsabilité civile.

B.4. Par son arrêt n° 129/2018 du 4 octobre 2018, la Cour a jugé que :

« B.3. Pour que le nombre annuel de morts sur les routes diminue, le législateur a voulu prendre des mesures qui ont un impact à long terme et notamment renforcer la sévérité de la répression de la récidive en matière d'infractions à la loi relative à la police de la circulation routière (*Doc. parl.*, Chambre, 2012-2013, DOC 53-2880/001, p. 3) :

‘ De plus, la récidive des infractions les plus graves sera punie plus sévèrement. Depuis la modification légale du 2 décembre 2011, il est déjà question de récidive en cas de combinaison de conduite sous influence de l'alcool, d'ivresse et de conduite sous l'emprise de drogues. A présent, c'est également le cas pour le délit de fuite, la conduite sans permis de conduire, les infractions du quatrième degré, les infractions les plus graves en matière de vitesse et l'usage d'un détecteur de radar. Lorsque l'on est condamné pour l'une de ces infractions et que l'on commet à nouveau l'une de ces infractions dans une période de trois ans, le juge devra prononcer une déchéance obligatoire du droit de conduire un véhicule automobile, à côté de l'obligation de repasser l'examen théorique et pratique et l'examen médical et psychologique. La durée de la déchéance obligatoire varie en fonction de " l'importance " de la récidive ' (*ibid.*, p. 4).

B.4. L'article 11 de la loi du 6 mars 2018 relative à l'amélioration de la sécurité routière a remplacé, avec effet au 15 février 2018, l'article 38, § 6, alinéa 1er, de la loi relative à la circulation routière par ce qui suit :

‘ Le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une période de trois mois au moins et subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1er, si le coupable, dans la période de trois ans à compter du jour du prononcé d’un précédent jugement de condamnation coulé en force de chose jugée du chef de l’une ou plus des infractions visées aux articles 29, § 1er, alinéa 1er, 29, § 3, alinéa 3, 30, §§ 1er, 2 et 3, 33, §§ 1er et 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1er, 48, 62bis ou à l’article 22 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, est à nouveau condamné du chef de l’une de ces infractions ’.

Dans les travaux préparatoires, cette modification est justifiée comme suit :

‘ Le paragraphe 6 de l’article 38 traite de la récidive " croisée " : la répétition d’une des six infractions les plus graves (sans que cela doive toujours être la même infraction) est plus sévèrement punie. A cette petite liste des six infractions les plus graves, une septième est ajoutée, à savoir conduire sans être couvert par une assurance en responsabilité civile, comme sanctionné à l’article 22 de la loi relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. D’autre part, la sanction plus sévère de la récidive n’est désormais plus exclue au cas où le juge fait application de l’article 37/1. En cas de récidive en matière d’alcool, le juge est donc obligé d’appliquer cumulativement les articles 37/1 et 38, § 6 : un récidiviste en matière d’alcool sera premièrement condamné à au moins trois mois de déchéance et à repasser les quatre examens de réintégration, pour ensuite en cas de réintégration au droit de conduire devoir conduire au moins une année avec un éthylotest antidémarrage (ou ne pas conduire de véhicule à moteur durant cette période). La formulation du paragraphe 6 est légèrement adaptée afin d’exclure des problèmes d’interprétation; le principe de la récidive simple s’applique en cas de nouvelle condamnation dans les trois années qui suivent une première condamnation [définitive] ’ (*Doc. parl.*, Chambre, 2017-2018, DOC 54-2868/001, pp. 24-25).

Cette modification n’a toutefois aucune incidence sur la réponse à la question préjudicielle.

B.5. Enfin, la question préjudicielle mentionne l’article 38, § 7, de la loi relative à la police de la circulation routière, tel qu’il a été inséré par l’article 2 de la loi du 18 juillet 2017 et est entré en vigueur le 1er octobre 2017. Ce paragraphe dispose :

‘ Le juge n’est pas obligé de prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et de subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la condition d’avoir satisfait aux examens, si l’infraction a été commise avec un véhicule qui n’entre pas en ligne de compte pour la déchéance ’.

Du fait de cette modification, l’obligation, pour le juge, de prononcer la déchéance du droit de conduire et de subordonner la réintégration dans celui-ci à la réussite des examens y afférents disparaît lorsque l’infraction a été commise avec un véhicule qui n’entre pas en ligne de compte pour la déchéance du droit de conduire, comme un vélo, mais l’obligation précitée subsiste lorsque l’infraction a été commise par un piéton, sans véhicule. C’est cette différence de traitement, contenue dans l’article 38, § 7, de la loi relative à la police de la circulation routière, qui est l’objet de la question préjudicielle.

B.6. L’insertion de l’article 38, § 7, de la loi relative à la police de la circulation routière tend à éviter au juge de devoir prononcer la déchéance du droit de conduire lorsque le prévenu

conduit un véhicule pour lequel un permis de conduire n'est pas nécessaire. Selon le législateur, il semble ' vain et injustifié d'infliger une suspension et d'imposer la réussite d'examens et de tests à une personne qui ne possède pas de permis de conduire ' (*Doc. parl.*, Chambre, 2014-2015, DOC 54-0440/001, p. 4). C'est pourquoi il a supprimé ' l'obligation pour le juge de prononcer une déchéance, si l'infraction a été commise avec un véhicule auquel la déchéance ne peut pas être appliquée. Sont concernés les véhicules non motorisés, comme les cycles et motorisés comme les e-bikes, mais pas les cyclomoteurs classe A, qui, pour la déchéance du droit de conduire, sont assimilés aux cyclomoteurs classe B pour lesquels un permis AM est obligatoire ' (*Doc. parl.*, Chambre, 2016-2017, DOC 54-0440/002, p. 3).

La disposition laisse toutefois au juge la possibilité de prononcer une déchéance, s'il l'estime nécessaire (*ibid.*, pp. 2-3).

B.7. Bien que la suppression, à l'article 38, § 7, de la loi relative à la police de la circulation routière, de l'obligation, pour le juge, de prononcer la déchéance du droit de conduire soit raisonnablement justifiée en soi, cette disposition n'a pas la cohérence requise, en ce qu'elle s'applique uniquement lorsque l'infraction a été commise ' avec un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance ' et non lorsque l'infraction a été commise par un piéton, sans véhicule. Ce piéton se trouve en effet dans la même situation que le conducteur d'un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance du droit de conduire. La différence de traitement entre ces deux catégories d'usagers de la route n'est pas raisonnablement justifiée.

B.8. L'article 38, § 7, de la loi relative à la police de la circulation routière viole dès lors les articles 10 et 11 de la Constitution, en ce qu'il ne s'applique pas lorsque l'infraction a été commise par un piéton.

[...]

B.10. La question préjudicielle appelle une réponse affirmative ».

B.5. Il ressort de l'arrêt n° 129/2018, précité, que la suppression, à l'article 38, § 7, de la loi du 16 mars 1968, de l'obligation pour le juge d'imposer, aux fins de la réintégration dans le droit de conduire, la réussite des examens y afférents, si l'infraction a été commise au moyen d'un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance, est raisonnablement justifiée en soi.

La circonstance que cette suppression de l'obligation ne vaut dès lors pas lorsque l'infraction a été commise au moyen d'un véhicule qui entre en ligne de compte pour la déchéance, ce qu'il appartient au juge *a quo* d'établir, est par conséquent également raisonnablement justifiée.

B.6. La question préjudicielle appelle une réponse négative.

Par ces motifs,

la Cour

dit pour droit :

Les articles 29, § 1er, et 38, § 6, alinéa 1er, et § 7, de la loi du 16 mars 1968 « relative à la police de la circulation routière » ne violent pas les articles 10 et 11 de la Constitution.

Ainsi rendu en langue néerlandaise et en langue française, conformément à l'article 65 de la loi spéciale du 6 janvier 1989 sur la Cour constitutionnelle, le 4 mars 2021.

Le greffier,

Le président,

P.-Y. Dutilleux

L. Lavrysen