

HERINRICHTING VAN HET KONINGSPLEIN

Start van de werken

Beste buurtbewoner,

Vanaf **eind februari/begin maart**, afhankelijk van wanneer de toelating voor de werken verleend wordt, starten de werken aan het Koningsplein om het om te vormen van een rondpunt waar de auto centraal staat naar een echt plein waarvan 85% gewijd is aan voetgangers en actieve weggebruikers. Gezien het belangrijk historisch karakter van de site, zullen ook archeologische interventies plaatsvinden.

De werken worden in verschillende fases uitgevoerd om een zo vlot mogelijke verkeersdoorstroming te behouden.

Wij danken u alvast voor uw begrip en uw geduld.

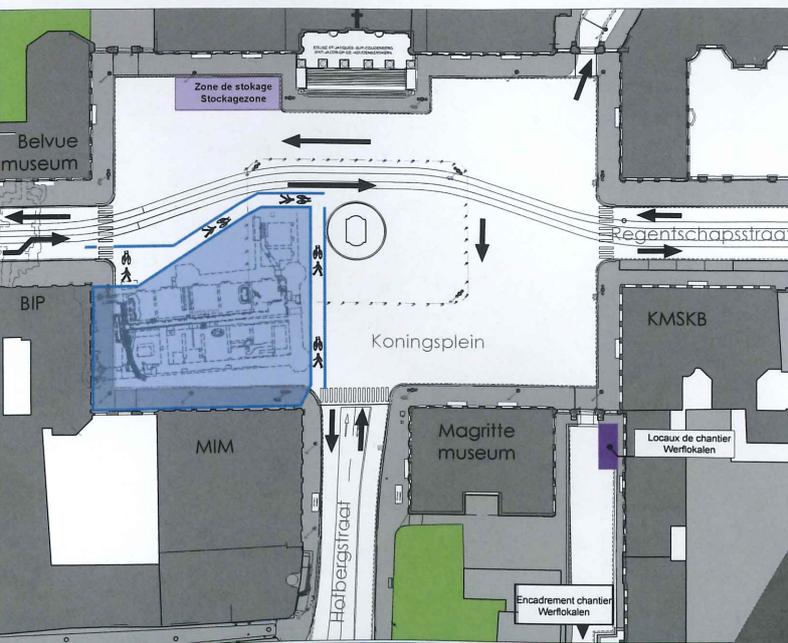
Voorziene werken

De eerste fase die uitgevoerd zal worden is deze van de "Aula Magna". Dit eerste 'kwadrant' van het plein zal worden blootgelegd om de waterdichting te herstellen van de archeologische site die zich onder dit stuk van het plein bevindt.

Hierna wordt de definitieve straatbekleding opnieuw geplaatst tot op een zekere afstand van de definitieve tramsporen.

Er wordt gestart met de voetpaden tot op +/-10m van de gevels; daarna wordt de ander helft van de zone uitgevoerd. Het volledige kwadrant blijft afgesloten tijdens deze werken.

Omlleidingsplan



Planning

Deze **eerste fase** zou in november 2024 afgerond zijn. De totale duur van de werken, die rekening houdt met evenementen en gecoördineerd worden met verschillende partners waaronder MIVB, concessiehouders en Stad Brussel, zal minstens 2,5 jaar zijn.

Een indicatie van de **volgende fases**:

- Zone Hofberg: nog te bepalen
- Zone KMSKB (museum Schone kunsten): najaar 2024 - voorjaar 2025
- Zone St-Jacob: voorjaar 2025 – najaar 2025
- Definitieve sporen leggen: 2025 (MIVB)
- Centrale zone: 2025
- Regenschapsstraat: 2026
- Koningsstraat: 2026

We houden u op de hoogte over de start van de volgende fases.

Door slecht weer of onvoorziene omstandigheden kan de planning nog veranderen. Kijk op www.beliris.be voor de meest recente informatie.



Praktisch

Tijdens de eerste fase 'Aula Magna' wordt een kwart van het plein afgesloten. Het rondpunt wordt op één plaats onderbroken. (zie plan) Een **omleiding** is voorzien om de Hofbergstraat te bereiken:

- komende van de Koningsstraat rij je langs de kerkzijde en sla je achter het standbeeld af;
- komende van de Regenschapsstraat sla je voor het standbeeld af.

Voor voetgangers en fietsers is er een beveiligde zone van 3 meter breed rond de werfzone.

De federale bouwheer Beliris en de aannemer engageren zich om de hinder tot een minimum te beperken en de werken binnen een zo kort mogelijke termijn te realiseren.

Ombudsman Johan Van Laer staat steeds ter beschikking: 0485/08 74 70.

Voor **noodgevallen** verbonden aan de werken, kan u contact opnemen met de aannemer : 0475/75.25.16

Blijf op de hoogte!
Schrijf je in op de
nieuwsbrief.



RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE ROYALE

Début des travaux

Chère riveraine, cher riverain,

À partir de **fin février/début mars**, en fonction de l'autorisation de travaux accordée, les travaux débiteront sur la Place Royale. D'un rond-point principalement dédié aux voitures, elle sera transformée en place dédiée à 85% aux piétons et à la mobilité active.

Compte tenu du caractère historique important du site, des interventions archéologiques auront également lieu.

Les travaux seront réalisés en plusieurs phases afin de minimiser l'impact sur la circulation.

Nous vous remercions d'avance pour votre compréhension et votre patience.

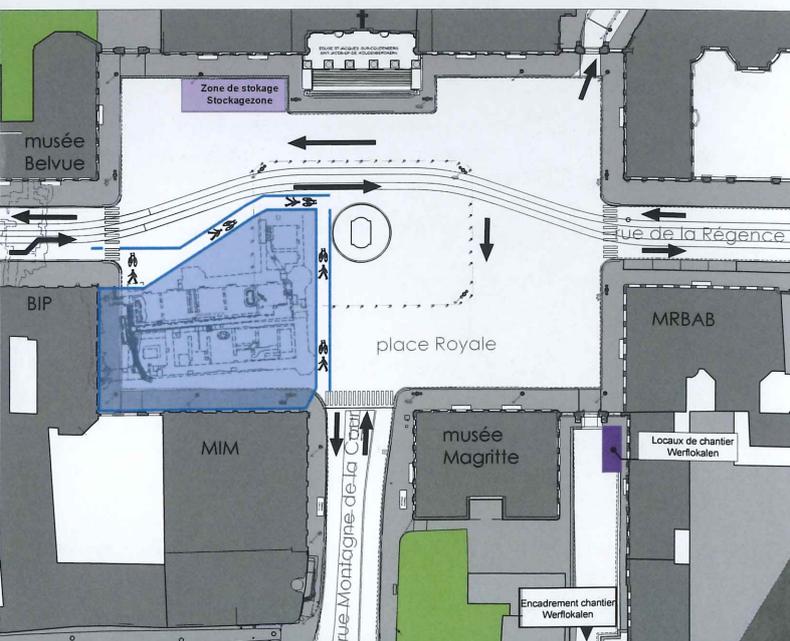
Travaux prévus

La première phase qui sera réalisée est celle de « l'Aula Magna ». Ce premier «quadrant» de la place sera mis à nu pour réaliser l'étanchéité du site archéologique situé sous cette partie de la place.

Ensuite, le revêtement final de la place sera repositionné jusqu'à une certaine distance des voies définitives du tram.

Les travaux commenceront sur les trottoirs jusqu'à +/- 10m des façades, puis l'autre moitié de la zone sera exécutée. L'ensemble du quadrant restera fermé pendant ces travaux.

Plan de déviation



Planning

Cette **première phase** devrait être achevée en novembre 2024. La durée totale des travaux, en tenant compte des événements et en coordination avec les différents partenaires dont la STIB, les concessionnaires et la Ville de Bruxelles, sera d'au moins 2,5 ans.

Voici déjà un aperçu des **phases à venir** :

- Zone Montagne de la Cour : à déterminer
- Zone Musée des Beaux-Arts : automne 2024 - printemps 2025
- Zone St-Jacques : printemps 2025 - automne 2025
- Pose définitive des voies de tram : 2025 (STIB)
- Zone centrale : 2025
- Rue de la Régence : 2026
- Rue Royale : 2026

Les détails des différentes phases ultérieures vous seront à chaque fois communiqués en temps utile.

Des intempéries ou des circonstances imprévisibles peuvent générer des changements de planning. Retrouvez les infos les plus récentes sur www.beliris.be.



Aspects pratiques

Pendant la première phase « Aula Magna », un quart de la place sera fermé. Le rond-point sera interrompu à un endroit (voir plan). Une **dévi**ation est prévue pour rejoindre la rue Montagne de la Cour :

- en venant de la rue Royale, suivre le côté de l'église et tourner derrière la statue ;
- en venant de la rue de la Régence, tourner devant la statue.

Pour les piétons et les cyclistes, il y aura une zone protégée de 3 mètres de large autour de la zone de chantier.

Le maître d'ouvrage fédéral Beliris et l'entrepreneur s'engagent à réduire les nuisances au maximum et à réaliser les travaux dans les délais les plus courts possibles.

Le **médiateur** Johan Van Laer est à votre disposition via le 0485/08.74.70.

Pour toute **urgence** sur le chantier, prenez contact avec l'entrepreneur via le 0475/75.25.16.

Restez informés !
Inscrivez-vous à
la newsletter.

